

YOUYOUS 2013

Les renseignements relatifs au remorquage des youyous ne s'appliquent qu'aux véhicules de l'année en cours. Il se peut qu'un même modèle, mais d'une année antérieure, ne possède pas les mêmes caractéristiques. De plus, les données qui précèdent (ou qui suivent, selon l'endroit où cette note sera insérée dans le texte) sur les différents youyous ne sont fournies que pour permettre le premier déblayage dans la recherche d'un véhicule approprié. Avant de procéder à l'achat, il importera au caravanier de vérifier auprès des revendeurs d'automobiles les renseignements officiels fournis par le constructeur et précisés dans le manuel du propriétaire. Dans ce contexte, Communication Camping Caravaning tient à se dégager de toute responsabilité sur d'éventuels écarts pouvant exister entre les données contenues dans ses tableaux et les normes énoncées par un constructeur.

Marque/Modèle	Transmission		Limite de vitesse km/h / Limite de distance en km	Poids à vide en lb	Consommation essence L/100 km
	Manuelle	Automatique			
BUICK					
Enclave FWD/AWD ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 724/4 922	13,8/9,8 - 14,7/10,7
Regal ⁽²⁾	Oui	Non	96/aucune	3 600/3 671	12,4/7,6 - 9,4/6,5
⁽¹⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes. Enlever les fusibles : 15-amp ECM, le OnStar et celui 50-amp BATT1 de la boîte à fusibles et les ranger dans un emplacement sécuritaire. Les fusibles doivent être installés lors du démarrage de la voiture.					
⁽²⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes.					
CADILLAC					
SRX FWD/AWD ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 277/4 442	13,8/9,8 - 14,7/10,2
⁽¹⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes. Retirer le <i>shift lever boot</i> . Appuyer et tenir enfoncé <i>manual release</i> .					
CHEVROLET					
Avalanche 4WD ⁽¹⁾	N/A	Oui	Aucune	5 803	15,7/11,2
Cruze ⁽²⁾	Oui	Non	105/aucune	3 102	8,4/5,6
Equinox ⁽³⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 777	10,7/7,4
Equinox ⁽³⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 922	11,8/8,1
Silverado 1500 4WD	N/A	Oui	Aucune	4 892	15,7/11,2
Silverado 1500 4WD hybride	N/A	Oui	Aucune	5 882	11,8/10,2
Sonic ⁽⁴⁾	Oui	Oui ⁽⁵⁾	105/aucune	2 690	9/6,7
Spark	Oui	Non	88/aucune	2 269	7,4/6,2
Suburban 1500 4WD ⁽⁶⁾	N/A	Oui	Aucune	5 824	15,7/11,2
Tahoe 4WD ⁽⁶⁾	N/A	Oui	Aucune	5 567	15,7/11,2
Tahoe 4WD hybride	N/A	Oui	Aucune	5 891	11,8/10,2
Traverse ⁽⁷⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 713	13,8/9,8
Traverse AWD ⁽⁷⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 956	14,7/10,2
⁽¹⁾ Seulement les véhicules avec la boîte de transfert automatique à 2 vitesses peuvent être remorqués sur les 4 roues.					
⁽²⁾ Enlever les fusibles : 22, 23, 24 et 25 de la boîte à fusibles.					
⁽³⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes. Enlever le fusible 32.					
⁽⁴⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes. Enlever le fusible DLIS.					
⁽⁵⁾ Modèle 1.8 seulement					
⁽⁶⁾ Seulement les modèles avec transmission intégrale équipés de la boîte de transfert automatique à 2 vitesses peuvent être remorqués sur les 4 roues.					

⁽⁷⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes. Enlever les fusibles : 15-amp ECM, OnStar et 50-amp BATT1.

DODGE

Challenger ⁽¹⁾	Oui	Non	105/Aucune	4 082	13,1/8,7
Dart ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune	3 186	9,4/6,5
Durango R/T AWD 5.7 L V-8 ⁽²⁾	N/A	Oui	Aucune	5 330	18,1/11,8
RAM 1500 4WD ⁽³⁾	N/A	Oui	Aucune	4 893	14,7/9,8
RAM 2500 4WD ⁽⁴⁾	Oui	Oui	Aucune	5 997	Non disponible
RAM 3500 4WD ⁽⁵⁾	Non	Oui	Aucune	7 152	Non disponible

⁽¹⁾ Mettre la transmission au *Neutre*

⁽²⁾ Seulement les modèles avec transmission intégrale équipés de la boîte de transfert automatique à 2 vitesses peuvent être remorqués sur les 4 roues. Transmission au *Park*, boîte de transfert au *Neutre*.

⁽³⁾ Transmission au *Park*, boîte de transfert au *Neutre*

⁽⁴⁾ Pour transmission automatique seulement, mettre au *Park*. Pour transmission manuelle, placer in gear et non au *Neutre*. La boîte de transfert électronique et manuelle doivent être au *Neutre*. Consulter le manuel du propriétaire à la section « *Shifting into Neutral* »

⁽⁵⁾ Pour transmission automatique seulement, mettre au *Park*. Pour transmission manuelle, placer in gear et non au *Neutre*. La boîte de transfert électronique et manuelle doivent être au *Neutre*. Consulter le manuel du propriétaire à la section « *Shifting into Neutral* »

FIAT

500 ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune	2 358	7,6/5,9
500 Cabrio ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune	2 408	7,6/5,9

⁽¹⁾ Transmission au *Neutre*

FORD

C-MAX Energi ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 899	2,2/2,6
C-MAX hybride ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 640	5/5
Edge 3,5 L/3,7 L ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 056	12,4/8,7
Explorer 3,5 L ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 534-4 697	13,8/9,8
F-150 4WD ⁽²⁾	N/A	Oui	Aucune	4 925	14,7/11,2
F-250/F-350/F-450 Super Duty 4WD ⁽³⁾	N/A	Oui	Aucune	6 985	Non disponible
Fiesta ⁽⁴⁾	Oui	Oui	112/aucune	2 578	8,1/6,4
Flex ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 471-4 643	13,1/9,4
Focus ⁽⁴⁾	Oui	Oui	112/aucune	2 907	9/6,5
Fusion ⁽⁵⁾	Oui	Non	112/aucune	3 333	9,4/6,4
Fusion Energi ⁽⁶⁾	N/A	Oui	112/aucune	3 913	Non disponible
Fusion hybride ⁽⁷⁾	N/A	Oui	112/aucune	3 615	5/5
Taurus 3,5 L ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 969-4 196	12,4/8,1

⁽¹⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée durant environ 5 minutes et mettre la transmission à *Drive*, ensuite à *Reverse* et ensuite au *Neutre*. Répéter l'opération à tous les 6 heures.

⁽²⁾ Mettre le démarreur à la position *ON*, presser et tenir la pédale de freins, placer à 4WD et ensuite à 2H et placer la transmission au *Neutre*. Changer la position du 4WD de 2H à 4L et répéter 5 fois. Remettre le démarreur en position *Off*. Laisser les clés dans le démarreur durant le remorquage

⁽³⁾ Seulement les véhicule 4WD avec une boîte de transfert manuelle. Les modèles *Electronic Shift-in-the-fly* sont remorquables. Mettre la boîte de transmission au neutre et déverrouiller les *hub locks*.

⁽⁴⁾ Les véhicules à transmission automatique possédant le bouton de démarrage ne peuvent être remorqués. Enlever le frein à main et placer le démarreur en position II. Appuyer sur la pédale de freins et mettre la transmission au Neutre. Remettez le démarreur en position Off, retirer le pied de la pédale de frein. Déconnectez le câble négatif de la batterie. Après le remorquage, remettre le câble négatif de la batterie et démarrer faire tourner le moteur en dedans de 15 minutes. Pour les véhicules munis d'un démarreur à bouton, enlever le frein à main et activer le démarreur en appuyant sur le bouton *Start*. Appuyer sur la pédale frein et mettre la transmission au *Neutre* et enlever le pied de la pédale de frein. Désactivez le démarreur en appuyant sur le bouton *Stop*. Retirer le câble négatif de la batterie. Après le remorquage, remettre le câble négatif de la batterie et démarrer faire tourner le moteur en dedans de 15 minutes

⁽⁵⁾ Transmission au *Neutre*

⁽⁶⁾ Démarrer le moteur et le faire tourner durant environ 5 minutes au début de chaque journée et à tous les 6 heures par la suite.

⁽⁷⁾ Démarrer le moteur et le faire tourner durant environ 5 minutes au début de chaque journée et à tous les 6 heures par la suite. Sélectionner le mode *Neutral Tow* – Référez-vous au manuel du propriétaire.

GMC

Acadia FWD/AWD ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 656/4 850	13,8/9,8 - 14,7/10,2
Sierra 1500 4WD ⁽²⁾	N/A	Oui	Aucune	4 877	16,8/13,1
Sierra 1500 4WD hybride ⁽²⁾	N/A	Oui	Aucune	5 791	11,8/10,2
Terrain FWD/AWD ⁽³⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 853	10,7/7,4 - 11,8/8,1
Yukon 4WD ⁽⁴⁾	N/A	Oui	Aucune	5 567	15,7/11,2
Yukon 4WD hybride ⁽²⁾	N/A	Oui	Aucune	5 917	11,8/10,2
Yukon XL 1500 4WD ⁽⁴⁾	N/A	Oui	Aucune	5 824	15,7/11,2

⁽¹⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes. Enlever les fusibles : 15-amp ECM, OnStar et 50-amp BATT1.

⁽²⁾ La boîte de transfert doit être au Neutre.

⁽³⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée et lors de chaque plein d'essence durant environ 5 minutes. Retirer le fusible 32. Après le remorquage, laisser tourner le moteur au moins 3 minutes avant de le conduire.

⁽⁴⁾ Seuls les véhicules 4WD avec boîte de transmission automatique à 2 vitesses peuvent être remorqués les 4 roues au sol.

HONDA

CR-V ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 305	10,2/7,6
CR-V 4WD ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 426	10,7/7,8
Fit ⁽²⁾	Oui	Oui *	105/aucune	2 496-2 577	8,4/6,7

⁽¹⁾ Démarrer le moteur, appuyer sur la pédale de freins, déplacer le bras de vitesse à toutes les positions et le placer à la position *Drive* pour 5 secondes, puis sur la position *Neutre* et laisser tourner le moteur pendant 3 minutes. Répéter la manœuvre au moins à tous les 8 heures. Si vous tractez pour une longue période, retirer le fusible de radio 7.5-A.

⁽²⁾ * Pour les modèles avec transmission automatique, faire tourner le moteur au début de chaque journée, appuyer sur la pédale de freins déplacer le bras de vitesse à toutes les positions et le placer à la position *Drive* pour 5 secondes, puis sur la position *Neutre* et laisser tourner le moteur pendant 3 minutes. Répéter la manœuvre au moins à tous les 8 heures. Si vous tractez pour une longue période, retirez le fusible de radio 30A.

HYUNDAI

Accent	Oui	Non	Aucune	2 396	8,4/6,4
Elantra (tous)	Oui	Non	Aucune	2 661	8,4/6,2

Tucson GL FWD	Oui	Non	Aucune	3 319	10,7/8,1
Genesis Coupe	Oui	Non	Aucune	3 362	11,2/7,8
Veloster	Oui	Non	Aucune	2 584	8,7/6,4
Veloster Turbo	Oui	Non	Aucune	2 800	9,8/6,7
INFINITI					
G37S Sport 6MT Convertible ⁽¹⁾	Oui	Non	112/800	4 149	14,7/9,8
G37S Sport 6MT Coupe ⁽¹⁾	Oui	Non	112/800	3 708	13,8/9,4
G37S Sport 6MT Sedan ⁽¹⁾	Ou	Non	112/800	3 709	13,8/9,4
⁽¹⁾ Faire tourner le moteur à la position <i>Neutre</i> tous les 800 km pendant 2 minutes.					
JEEP					
Compass	Oui	Non	Aucune	3 101	10,2/7,8
Compass 4WD	Oui	Non	Aucune	3 216	10,2/8,4
Grand Cherokee Limited et Overland ⁽¹⁾	N/A	Oui	Aucune	4 850	14,7/10,2
Patriot 2WD	Oui	Non	Aucune	3 111	10,2/7,8
Patriot 4WD	Oui	Non	Aucune	3 263	10,2/8,4
Wrangler 4WD ⁽²⁾	Oui	Oui	Aucune	3 760	13,8/11,2
Wrangler Unlimited 4WD ⁽²⁾	Oui	Oui	Aucune	4 075	14,7/11,8
⁽¹⁾ Seuls les véhicules 4WD équipé avec le système <i>Quadra-Trac II (V-6)</i> et <i>Quadra-Drive II (V-8)</i> peuvent être remorqués. Placer la boîte de transfert à la position <i>Neutre</i> et la transmission au <i>Park</i> . Consulter le manuel du propriétaire <i>Shifting into neutral</i> .					
⁽²⁾ Lorsque le moteur est arrêté, appuyer sur la pédale de frein et mettre la transmission au <i>Neutre</i> . Si transmission manuelle, appuyer sur la pédale d'embrayage et placer la boîte de transfert au <i>Neutre</i> et démarrer le moteur. Placer la transmission à la position <i>Reculons</i> , relâcher la pédale de frein (pour les transmissions manuelles, relâcher la pédale d'embrayage) pendant 5 secondes puis mettre la transmission automatique à <i>Drive</i> et si transmission manuelle en 1 ^{er} vitesse, relâcher la pédale de frein (si transmission manuelle, relâcher la pédale d'embrayage) pendant 5 secondes. Couper le moteur, mettre le frein à main, si transmission automatique, mettez à <i>Park</i> , si transmission manuelle, embrayer la 1 ^{er} vitesse. Ne pas mettre au <i>Neutre</i> . Attachez le véhicule à la barre de remorquage et retirer le frein à main.					
LINCOLN					
MKS FWD/AWD ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 204-4 436	13,8/9,4 - 13,1/8,7
MKT 3,7 L FWD/AWD ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 702-4 942	13,8/9,4 - 14,7/10,2
MKX 3,7 L FWD/AWD ⁽¹⁾	N/A	Oui	105/aucune	4 236-4 413	12,4/9 - 13,8/10,2
MKZ 3,7 L FWD/AWD ⁽²⁾	N/A	Oui	105/aucune	3 719-387	10,7/7,1 – 10,7/7,6
MKZ hybride ⁽²⁾	N/A	Oui	112/aucune	3 828	5,2/5,2
⁽¹⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée durant environ 5 minutes et mettre la transmission à <i>Drive</i> , ensuite à <i>Reculons</i> et ensuite au <i>Neutre</i> . Répéter l'opération à tous les 6 heures.					
⁽²⁾ Faire tourner le moteur au début de chaque journée durant environ 5 minutes et à tous les 6 heures. Consulter le manuel du propriétaire à la section <i>Neutral tow</i> .					
NISSAN					
370Z Coupe ⁽¹⁾	Oui	Non	112/800	3 245	13,1/9
370Z Roadster ⁽¹⁾	Oui	Non	112/800	3 459	13,1/9,4

Cube ⁽²⁾	Oui	Non	100/800	2 768	9,4/7,8
Frontier King/ Cabine double 2WD I-4 ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune/800	3 690	12,4/10,2
Frontier King/ Cabine double 2WD V-6 ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune/800	4 152	14,7/11,8
Frontier King/ Cabine double 4WD V-6 ⁽³⁾	Oui	Non	Aucune/800	4 294	15,7/12,4
Juke FWD SL, SV ⁽¹⁾	Oui	Non	112/800	2 959	8,7/7,4
Sentra ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune/800	2 822	8,7/6,5
Versa ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune/800	2 345	8,7/6,5
Xterra manuel 4WD S ⁽⁴⁾	Oui	Non	Aucune/800	4 143	14,7/11,8

⁽¹⁾ Faire tourner le moteur au *Neutre* pendant 2 minutes tous les 800 km.

⁽²⁾ Faire tourner le moteur au *Neutre* pendant 2 minutes tous les 800 km. Les véhicules avec la transmission CVT ne sont pas remorquables.

⁽³⁾ Placer la boîte de transfert à 2H. Faire tourner le moteur au *Neutre* pendant 2 minutes tous les 800 km.

⁽⁴⁾ Sur les modèles 4WD, mettre la boîte de transfert en position 2H. Faire tourner le moteur au *Neutre* pendant 2 minutes tous les 800 km.

SUBARU

Forester 2,5X	Oui	Non	Aucune	3 250	11,2/8,7
Impreza 2,0i	Oui	Non	Aucune	2 911	9,4/6,9
Impreza WRX	Oui	N/A	Aucune	3 208	12,4/9,4
Impreza WRX STI ⁽¹⁾	Oui	N/A	Aucune	3 384	13,8/10,2
Legacy 2,5i	Oui	Non	Aucune	3 315	11,2/8,4
Outback 2,5i	Oui	Non	Aucune	3 423	12,4/8,7
XV Crosstrek	Oui	Non	Aucune	3 087	10,2/7,8

⁽¹⁾ Le modèle STI nécessite un différentiel

TOYOTA

Corolla ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune	2 734	8,7/6,9
Matrix 1,8 L ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune	2 844	9/7,4
Matrix 2,4 L ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune	2 976	11,2/8,4
Yaris ⁽¹⁾	Oui	Non	Aucune	2 295	7,8/6,4

⁽¹⁾ Après le remorquage, faire tourner le moteur pendant 3 minutes avant de le conduire.